

LA MATMUT ET « LES GALAPIATS »

Impliquée dans la compétition automobile avec les Teams *IMSA Performance* et *ORECA*, la **Matmut** est profondément convaincue que le sport auto est aussi une formidable ressource pédagogique pour la formation et l'éducation à la conduite. Son action prend donc naissance dès l'enfance, et c'est la raison pour laquelle la **Matmut** a eu un coup de coeur pour l'Association « *Les Galapiats* », qu'elle soutient dans sa mission éducative.



LES GALAPIATS

Depuis plus de 30 ans, les Galapiats sont des constructeurs de petites voitures, dont la particularité est d'être âgés de 10 à 16ans. Ils en sont aussi les conducteurs. En 1964, Pierre Monnier fonde « Les Galapiats ». Simple rassemblement d'enfants autour de curieux bolides, l'Association Team Les Galapiats voit le jour dix ans plus tard (1974). Elle s'adresse aux jeunes adolescents, avec pour vocation leur épanouissement par la construction et l'apprentissage de la conduite de modèles à l'échelle 2/3, inspirés de voitures de course.

AVEC FRANCK RAVA, RAYMOND NARAC et MICHEL LECOURT (ci-dessus). Les Galapiats sont rassemblés derrière l'une de leurs réalisations, peinte aux couleurs de la Matmut. Franck Rava, Team Manager d' *IMSA Performance-Matmut*, se tient debout (à gauche) près du tracteur Renault AE de l'écurie. Les pilotes Raymond Narac (à gauche) et Michel Lecourt (à droite) sont assis sur la barquette à l'échelle 2/3, dont le baquet est occupé par un pilote en herbe de l'Association.

3 VALEURS FORTES.

- **Pédagogiques** : l'objectif est d'éveiller la curiosité de ces mécanos en herbe, et de stimuler leur intelligence, pour les inciter à élaborer un projet, et à le mener à terme.
- **Sociales** : ces jeunes participent de manière autonome, sous la direction d'adultes, à l'ensemble des phases de la construction, dans un environnement où la vie de groupe et le respect d'autrui sont systématiquement privilégiés.
- **Sportives** : après la construction vient le temps de la découverte de la conduite automobile et, à terme, la participation à de nombreuses démonstrations en public.

ILS SONT A LEDENON !

Présents sur le stand de la Matmut à l'occasion du dernier Mondial de l'Automobile à Paris, les petits bolides des Galapiats le seront également sur plusieurs épreuves de la Super Série FFSA :

- Nîmes-Lédenon, 28-29 avril.
- Dijon-Prenois, 12-13 mai.
- Val de Vienne, 6-7 juillet.
- Nevers-Magny-Cours, 13-14 octobre (sous réserve d'accord du circuit).

D'autres événements majeurs mettent à l'honneur cette belle initiative, notamment

- les 24 Heures du Mans, les 16 et 17 juin.
- le Salon automobile de Lyon, du 5 au 14 octobre.

