

FIA-GT – 24 Heures Spa-Francorchamps (samedi 28 & dimanche 29 juillet 2007)

IMSA Performance-Matmut dauphin de l'Eau Rouge !

Déjà victorieuse des 24 Heures du Mans, la Porsche N°76 du trio Raymond Narac, Richard Lietz et Patrick Long a une nouvelle fois réalisé une grande performance en terminant deuxième des 24 Heures de Spa.



Avant la course, le Team IMSA Performance-Matmut misait sur la régularité pour briller lors du double tour d'horloge spadois. Fidèles à leur philosophie, les Matmut ont « assuré », ne commettant aucune faute sur le mythique tracé de l'Eau Rouge. Irréprochables, les trois pilotes ont ajouté la performance à la constance.

Patrick Long montre la voie à suivre dès le départ : parti 5^{ème}, l'Américain pointe au 2^{ème} rang dès la fin du premier tour, avant de s'emparer des commandes du GT2 au bout d'une demi-

heure. Richard Lietz poursuit le travail, mais la Porsche N°76 connaît son premier ralentissement durant la 3^{ème} heure : Raymond Narac est victime d'une crevaison. Patrick Long connaît pareil sort un peu plus tard. Reléguée au 7^{ème} rang, l'équipe ne baisse pas les armes. Les trois hommes qui se succèdent au volant remonte un à un leurs adversaires et finalement, ils retrouvent la 3^{ème} place à l'issue de la 7^{ème} heure. Jusqu'au drapeau à damiers, ils ne quitteront plus le podium du GT2.

Dans les Ardennes belges, la nuit est piégeuse et semée d'embûches. Mis à part un tête à queue de Richard Lietz et une autre crevaison pour Raymond Narac, le Team IMSA Performance-Matmut les évitera toutes. Au petit matin, la pluie, jusque là étrangement discrète, fait son apparition. La Ferrari n°51 part à la faute dans le Raidillon et la 997 GT3-RSR rouennaise se hisse à la 2^{ème} position. Les conditions deviennent apocalyptiques, si bien que la direction de course décide d'envoyer le safety car en piste. Après une heure, le drapeau vert est déployé.

La météo est toujours aussi difficile pour les pilotes, mais entre deux neutralisations, Raymond Narac, Richard Lietz et Patrick Long poursuivent sur leur lancée et tiennent à distance leur plus proche poursuivant. Après le triomphe en Sarthe au mois de juin, l'ensemble du Team IMSA Performance-Matmut s'en va décrocher, dans un championnat très relevé, un nouveau excellent résultat sur la scène internationale. Pour une découverte, les 24 Heures de Spa sont une vraie réussite.

ILS ONT DIT :

Daniel Havis (PDG du Groupe MATMUT) : *« Après la victoire au Mans, Porsche triomphe à Spa en réalisant le triplé. IMSA Performance accomplit une grande prestation après Le Mans et montre sa capacité à venir relever de nouveaux défis, et à se positionner dans le haut du tableau. L'équipe s'inscrit parmi les grandes structures européennes. C'est une grande satisfaction de terminer une nouvelle fois sur le podium d'une épreuve de 24 heures. Ce résultat est également de bon augure pour les 1000km de Spa, où j'espère que nous arriverons à décrocher notre première victoire en Le Mans Series ».*

Franck Rava (Team Manager, IMSA Performance-Matmut) : *« En début de course, nous étions dans la bataille avec les meilleurs. Malheureusement, les deux crevaisons nous ont relégués à deux tours. Malgré tout, nous avons su réagir pour combler ces handicaps, dans des conditions difficiles. 2^{ème} après la victoire au Mans, on ne peut pas rêver beaucoup mieux. Le premier sentiment est pour l'équipe, qui est au top. 2007 est en quelque sorte l'année de la consécration de beaucoup de temps et d'investissements pour en arriver là ».*

Raymond Narac (IMSA Performance-Matmut, Porsche 997 GT3-RSR N°76) : *« Lors de mon premier relais, le pneu a explosé dans la ligne droite suivant le Raidillon, dès mon tour de sortie après le ravitaillement. Je me suis fait une sacrée frayeur. Après quelques minutes, j'ai pu retrouver le bon tempo. Durant la matinée, je suis parti dans une petite brume. La piste était glissante, mais à ce moment là, je prenais du plaisir. Ensuite, la pluie s'est intensifiée. La météo était infernale : même en ligne droite, c'était difficile de contrôler l'auto ! Malheureusement, nous avons connu plusieurs crevaisons. Nous avons été retardés et le plus difficile était de remonter. Cela étant, pour nous, le principal était d'atteindre le podium et la mission est donc accomplie. Le bilan est très positif ».*

Patrick Long (IMSA Performance-Matmut, Porsche 997 GT3-RSR N°76) : *« Quelles que soient les conditions, la voiture était rapide : à la fois compétitive et régulière, notamment avec les pneus Michelin qui restaient constants dans la durée. Lors de mon avant-dernier relais, il y a eu de nombreux changements climatiques. C'était difficile de voir si il pleuvait ou non et il y avait des risques importants d'aquaplaning. Dans ces conditions, il ne faut pas être trop « relax » car on peut manquer de concentration. Il ne faut pas prendre un maximum de risques, mais il faut conserver un rythme assez élevé. J'ai pris beaucoup de plaisir ce week-end. Cette course n'était pas forcément prévue pour Richard et moi. Après la victoire au Mans, c'est du bonus. Finir premier est toujours l'objectif, mais terminer deuxième ici me procure un sentiment spécial, car faire deux courses de 24 heures en un mois, sans connaître de problème majeur, et monter deux fois sur le podium, c'est vraiment super ».*

Richard Lietz (IMSA Performance-Matmut, Porsche 997 GT3-RSR N°76) : *« Mon premier relais s'est très bien passé. Le deuxième a été plus délicat, avec notamment un problème sur un pneu. J'ai senti comme une crevaison et je suis parti en tête à queue. Heureusement, j'ai regagné la piste assez rapidement. Il fallait faire attention car la piste était très sale en dehors de la trajectoire. Le relais du matin a été difficile. Je me suis retrouvé en pneus « pluie » sur le sec, puis en pneus « sec » sur la pluie ! J'ai économisé les gommes « humide » pour ne pas avoir à les changer trop rapidement. Ensuite, j'ai été assez prudent car c'était vraiment dangereux. Durant toute la course, nous avons donné le maximum et attaqué autant que nous pouvions. Comme au Mans, c'est ma première participation ici, et cela se termine par un podium. Je suis donc très heureux. C'est également bien pour le team et pour Porsche pour qui cette épreuve était importante ».*

CLASSEMENTS :▪ *Total 24 Heures de Spa 2007 :*

1. Deletraz/Hezemans/Gollin/Fässler (Carsport Holland Corvette C6.R n°5)
2. van de Poele/Bartels/Biagi/Lamy (Vitaphone Racing Maserati MC12 n°1)
3. Kumpen/Longin/Mollekens/Bouvy (Peka Racing Corvette C5-R n°4)
4. Lémeret/Ramos/Montanari/Bobbi (Vitaphone Racing Maserati MC12 n°2)
5. Bertolini/Piccini/De Simone/Pier Guidi (Scuderia Playteam Sarafree n°11)
6. Vosse/Franchi/Beretta/Gavin (Luc Alphand Aventures Corvette C6.R n°3)
7. Macari/Aucott/Peter/Franchitti (JMB Racing Maserati MC12 n°16)
8. Collard/Malucelli/Lieb (Ebimotors Porsche 997 GT3 RSR n°97), 1^{er} GT2
9. **Lietz/Long/Narac (IMSA Performance-Matmut Porsche 997 GT3-RSR n°76)**, 2^{ème} GT2
10. Machitski/Edwards/Maassen (Tech9 Motorsport Porsche 997 GT3-RSR n°99), 3^{ème} GT2

*Photos libres de droits presse disponibles sur le site www.v-images.com
Login : presse / Password : matmut - Merci de signer « Eric Fabre V-Images »*